ANUL XV. — No. 2949

FONDATORI
E. EMILIAN şi E. MUNTEANU
DIRECTORI: AL. MUNTEANU, N. PAPAGHEORGHE

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov Secţia I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
Bucureşti

6 pagini 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Joi 17 Noembrie 1938

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . » 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcţia . . . . . 3.26.60; Administraţia . . 3.26.60; Redacţia 3.26.69

Knock-out technic în repriza 5-a

TOMA AUREL la a 25-a victorie consecutivă pe ringurile lumii întregi

ACESTA ESTE REZULTATUL MATCHULUI CAŞTIGAT DE TOMA LA LONDRA

10.000 spectatori au aplaudat victoria strălucită a românului

Len Hampston este un boxeur de mare valoare

Toma Aurel, învingătorul a trei campioni mondiali

La stăruinţele noastre, centrala telefonică a depus silinţe şi ne-a făgăduit o legătură cu Parisul, prin Budapesta. Pe această rută însă, firul era aglomerat. Târziu noaptea, la ora 3, ni s'a dat însfârşit Parisul.

Aici, alte necazuri. Redacţia ziarului «Paris-Soir» la care am sunat, nu cunoştea rezultatul.

— «Il primim abia dimineaţa» — ne-a comunicat, altfel foarte serviabil, un redactor al marelui cotidian francez.

Sunăm apoi la «L'Auto».

Aci găsim mai puţină solicitudine.

— Cine? Toma Aurel? Dacă a boxat? Să vedem.., aşteptaţi! ne quittez pas!...

Am aşteptat, firește, în ciuda minutelor scumpe cari se scurgeau.

In fine, un răspuns:

— Toma Aurel vainquer!...

— Dar cum? La puncte? Prin k. o.?...

— Nu îmi pot aminti cu preciziune, ne-a necăjit confratele nostru. «Mi se pare că la puncte!»

Aceasta a fost povestea obţinerii rezultatului matchului susţinut de Toma Aurel.

Ne pare bine că n'am precupeţit sacrificiile băneşti şi că am perseverat, aducând astfel cu o zi mai devreme publicului sportiv vestea unei noui şi măgnifice victorii a celui mai bun produs al boxului românesc.

Matchul

Iată acum relaţiunile pe cari le-am căpătat în cursul serii de eri, asupra victoriei lui Toma Aurel:

In momentul în care glasul speakerului anunţa începutul reuniunei arena Earl's Court era o mare de capete.

Intr'un colţ al ringului colonia română extrem de numeroasă aştepta în linişte matchul cel mare.

Ziariştii români veniţi în capitala Angliei, cu ocazia vizitei pe care o face Suveranilor britanici, M. S. Regele Carol II, erau şi ei prezenţi.

Toma Aurel a fost viu susţinut de o selectă galerie românească, în care s'a remarcat prezenţa d-lui Radu Lobey, Paul Zănescu, Chrissoveloni, Barbu Călinescu, căpitan Liescu, Chintescu, Demetru Danielopol şi Murgu.

După matchurile preliminare, urmează o pauză de un sfert de oră, timp necesar pentru pregătirea ultimelor formalităţi ce se cer partidei vedetă.

APARE TOMA

Primul a apărut în ring Toma Aurel.

Campionul cocoş al Europei purta frumosul său halat albastru, oferit de către echipajul transatlanticului «Normandie». Cu o mină ve-

(Continuare în pagina 2)

Intre tribună şi peluză

Sistemul F. P.

In faţa Bodegii Mercur, Sâmbăta trecută, jucătorii rapidişti, cari au aici sediul clubului, sânt în fiinţă. Bogdan se întreţine cu Vintilă, Auer cu Moldoveanu şi Baratky, cu... un sprit.

La un moment dat, cineva deschide vorba despre matchul de-a doua zi, cu Ripensia.

— Ce facem domnule?..

— Ce să facem?.. Jucăm.

— Dar, învingem?.

— Trebue să învingem!.. a hotărît Bogdan, evadând dela masa la care îl arestase Vintilă, — sperând să-l convingă să dribleze mai puţin a doua zi.

— Dece?

— Ca să mai schimbăm sistemul de joc. De şase săptămâni nu jucăm decât în sistemul «F. P.».

Auer, are o nedumerire pe care Baratky se căzneşte deasemeni să şi-o explice.

— Sistemul «F. P.»?..

— N'am mai auzit. Ştiam sistemul «DUBLU V.» sau «W. M.».

Dar «F. P.»?..

— Şi totuş, a stăruit Bogdan, acesta este sistemul nostru de joc din ultima vreme: F. P.

— Cum adică?..

— «Adică «FARA PRIME». In ultimele şase săptămâni n'am câştigat un singur match şi n'am încasat o singură primă. O singură dată am făcut match nul, dar am fost amendaţi, pentru joc indolent, cu jumătatea de primă pe care trebuia s'o încasăm.

— Şi ce sistem spui că e ăsta?..

— «F. P.».

— Nu e bun!.. au aprobat ceilalţi rapidişti, hotărâţi să întrerupă sistemul acesta în matchul de a doua zi, cu Ripensia.

— Ba uneori e foarte bun!.. a revenit Bogdan. Dar, nu să ţi se aplice. Să-l aplici tu.

(Continuare în pag. III-a)

Considerațiuni după şasesprezecimile Cupei României

în pagina 3-a

Meseria de football e brăţara de aur...

Alt transfer de 15 milioane lei în Anglia

FRANK O'DONNELL

ASTON VILLA A PLATIT ACEASTA SUMA PENTRU FRANK O'DONNELL

CINCI CLUBURI S'AU LUPTAT SĂ-L ACHIZIŢIONEZE PE ACEST MARE JUCĂTOR.

LONDRA. (Corespondenţă particulară). — Footballul britanic se găseşte în sezonul transferărilor de milioane. Nu e zi în care marile ziare de informaţii să nu aibe câte un reportaj în care e vorba de transferări de milioane.

„Daily Herald" precizează că în ultimele două săptămâni s'au înregistrat transferări de jucători în valoare de 50 milioane lei.

Nici e de mirare. Ultima tranzacţie între Blackpool şi Aston Villa pentru jucătorul Franck O'Donell se cifrează la 15 milioane. Atât a dat Aston Villa pentru acest centru înaintaş. Asta n'a împiedecat ca în matchul de debut echipa sa să fie învinsă de Stoke City cu 1-3.

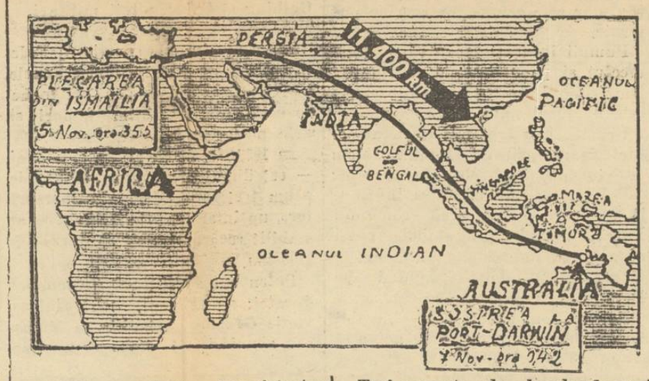
5 CLUBURI DIN PRIMA LIGA AU LUPTAT PENTRU ACHIZIŢIONAREA LUI FRANK O'DONELL

Semnătura lui O'Donell la Aston Villa a fost senzaţia săptămânei, deoarece se ştia că cinci cluburi aleargă după el. Se ştie că Brentford, Tottenham Hotspur şi Sunderland au făcut oferte mari, fără să mai vorbim de posibilitatea unui angajament la Arsenal.

TURNEUL în Orient al Unirei Tricolor

Un mare reportaj în pagina 6-a

După francezi şi ruşi, englezii deţin acum, recordul mondial al sborului de durată



Aviaţia mondială a înregistrat o nouă performanţă de mare răsunet. Trei avioane engleze de bombardament au stabilit, printr'un sbor care consacră îndeopotrivă măsură, materialul tehnic şi posibilităţile piloţilor, — noul record mondial de sbor fără escală, de durată, la 11.400 klm.

Este o performanţă care — după ascensiunea profesorului Piecard şi cea a lt-colonelului Pezzi, după raidul lui Howard Hughes, — sintetizează valoarea şi forţa umană la nivelul maşinei.

Peste caracterul de record, realizarea britanicilor primeşte o preţuire deosebită dacă nu ignorăm — şi detaliul nu trebue trecut cu vederea, — că este vorba de un sbor de ansamblu, deci, cu mult mai dificil decât o încercare de esenţă individuală, de multe ori considerată drept fructul unei fericite întâmplări...

Trei aparate de bombardament din Comandamentul Forţelor Aeriene ale Angliei, trei avioane ma-

(Continuare în pag. II-a)

ORGANIZATORII FRANCEZI AU ADUS CATEVA IMPORTANTE MODIFICARI IN REGULAMENTUL CELUI DE AL XVIII RALLYE MONTE-CARLO

Schimbările aduse vor determina o accentuare a interesului competiţiei

Timpul ne apropie de data fixată pentru desfăşurarea celei mai mari probe automobiliste europene de drum deschis.

Organizatorii francezi sunt, depe acum, preocupaţi de pregătirea detaliilor tehnice — baza de organizare — cari, în această ediţie vor fi cu mult mai severe ca în ceilalţi ani.

La noi «Rallyeul Monte Carlo» a marcat o frumoasă tradiţie.

Din piaţa Palatului Regal, de sub balcoanele casei Regelui — cum ar spune cronicarii veneţieni, pornesc, în fiecare iarnă, înfruntând, de multe ori, drumul întroenit până spre regiunile însorite ale apropierii coastei mediteraneene, zeci de automobilişti angajaţi în cursa care reuneşte sute de vehicule.

Şi-apoi, în ediţiile trecute, nu s'a clasat oare un echipaj român — Petre Cristea cu Ionel Zamfirescu, — primul din puzderia de maşini ce goneau pe şoselele Europei, din cele opt puncte de start?...

E firesc, deci, ca interesul să cutreere toate cercurile sportive româneşti atunci când la orizontul activităţii automobiliste se conturează «Rallyeul Monte Carlo»..

INASPRIREA CONDIŢIILOR TECHNICE

Prin înăsprirea condiţiunilor tehnice, participarea concurenţilor automobilişti cunoaşte o mai accentuată selecţiune. Dar, să redăm modificările aduse regulamentului general al probei, în sobra lor valoare.

La definirea trăsurilor admise în rallyeu, se ţine seamă de următoarele restricţiuni:

a) să fie tipul normal şi să aparţină unei serii de cel puţin 30 maşini identice, puse în rulaj, cel târziu până la 1 Noembrie 1938.

b) să posede definiţia oficială — şi, firește, generală, — de uzinele constructoare.

Maşinile cu compresor sau suprealimentare, nu vor fi acceptate.

In ce priveşte itinerariul, el rămâne cel stabilit iniţial.

Punctajul — şi aici intervine, determinant, — rostul modificărilor din această ediţie, — se va face, însă, după cum urmează, în staţiunile corespunzătoare de start:

Atena: 3773 km., 500 p. Bucureşti: 3660 km., 498 puncte. Tallin: 3792 km., 498 p. Palermo: 4091 km., 497 puncte.

PETRE CRISTEA
Cel dintâiu câştigător român al «Rallyeului Monte Carlo»

Stravanger: 3520 km., 497 puncte. John O'Groat: 3634 km., puncte. Umea: 3632 km.. 496 p. Amsterdam: 3424 km., p.

In ce priveşte concentrarea concurenţilor, ea nu se va mai face, ca până acum, la Grenoble, ci la Lyon; proba de regularitate, va începe însă la Grenoble, de unde, până la finele traseului, media orară de 50 km. urmează a fi riguros respectată.

După cum se vede, condiţiuni grele cari nu vor înlătura, dela start, elementele de primă valoare din automobilismul nostru.

D. amiral Păiş *va fi numit preşedinte al federaţiei sporturilor nautice*

Informaţiile care au apărut în ultimele zile în presă privitoare la schimbările din conducerile câtorva Federaţii de specialitate, nu se confirmă.

După toate probabilităţile, vom avea un singur preşedinte de federaţie nou: d. amiral Păiş, care va conduce pe viitor Federaţia română de sporturi nautice în locul d-lui comandor Fundăţeanu demisionat din acest post.

La F. R. F. A. se duc tratative pentru

Intocmirea calendarului internaţional de football pentru 1939

Cu cine se tratează şi unde au ajuns demersurile

Se discută de la un timp o problemă care reprezintă pentru footballul românesc cea mai importantă chestiune: aceia a programului internaţional pe anul 1939.

Se găsesc multe voci care să acuze FRFA că nu s'a preocupat de această problemă şi că pentru noul sezon sportiv nu vom avea o activitate internaţională fixată dinainte Socotim lipsită de temeiu orice acuzaţie s'ar aduce federaţiei române de football, care totdeauna şi-a dat silinţa ca activitatea internaţională să ocupe un loc de cinste în mişcarea noastră footballistică.

Mai frumos program ca acel întocmit pentru sezonul care este pe cale să se încheie, credem că nu a avut altă federaţie europeană. Aveam angajate matchuri cu Jugoslavia, Germania, Ungaria şi Cehoslovacia. Nu se uitase deasemeni nici echipa B, căreia i s'au găsit adversari Jugoslavia B, Bulgaria B, Ungaria B şi Cehoslovacia B. Ce-a rămas din acest program? Nimic, sau aproape nimic.

Conflicte de ordin politic isbucnesc în Europa au dus la contramandarea jocurilor cu Ungaria şi Cehoslovacia.

Cazurile de forţă majoră pot da oricând peste cap şi cel mai admirabil program.

Pentru sezonul care urmează F. R. F. A. nu s'a lăsat pe tânjeală, ci din contra face pregătiri, cât mai serioase pentru ca să alcătuiască un

(Continuare în pag. III)

Capul şi mâinile lui Budge, în ceară, au fost aduse şi expuse la muzeul Tussand din Londra — faimosul muzeu unde sunt adunate capetele de ceară ale celor mai celebre figuri omeneşti

MATCHUL RAPID — RIPENSIA. — Moldoveanu pătrunde în faţă, dar este oprit de Buerger